



24
VUELO

LIBRE

¿ Qué es el vuelo libre ?

El vuelo libre es un deporte de reciente aparición que permite al hombre gozar del vuelo con la libertad que lo hacen los pájaros.

Se practica en todo el mundo, siendo EEUU su cuna y el lugar donde ha tenido mas aceptación.

En esencia consiste en el planeo suspendido de una estructura denominada ala de vuelo libre.

Los vuelos no se limitan exclusivamente al descenso, sino que se pueden aprovechar las corrientes ascendentes de aire para mantenerse mas tiempo en el aire exactamente igual que el vuelo sin motor.

El tipo de ala mas generalizado es el ala flexible. Es facilmente plegable y se puede transportar facilmente sobre un coche.

En este ala el piloto cuelga de un arnés, frente a él tiene un triángulo y él tiene un triángulo metálico que forma parte de la estructura del ala. El piloto dirige su vuelo desplazando su cuerpo hacia adelante o hacia atrás, a izquierda o a derecha con lo que desplaza el centro de gravedad del sistema en dicho sentido respondiendo el ala, respectivamente, pican-

do, elevándose, girando a izquierda o a derecha.

Así de sencillo es manejarlo.

El despegue se realiza corriendo bien por una ladera de inclinación superior a 30° o desde un cortado. Cuando hay viento apenas es necesario dar mas de un paso para estar en el aire.

El aterrizaje es extremadamente suave y consiste en aproximarse al suelo con alguna velocidad, lo que facilita el control, y al estar a punto de tocarlo, aumentar el ángulo de ataque, frenando y produciendo se una componente vertical que suaviza el aterrizaje. Tanto el despegue como el aterrizaje se facilitan enormemente si se hacen contra el viento.

Existen varias formas de aprovechar las corrientes ascendentes, las mas importantes son: el vuelo a ladera y el vuelo a térmica. La primera, que ha sido hasta hace poco la mas utilizada consiste en mantenerse en la zona de ascendencia que un obstáculo crea al chocar contra el viento. Los mejores sitios para aprovechar esta ascendencia son los cortados y acantilados frente al mar y las cadenas montañosas, siempre que haya un viento constante de mas de 20 km. por hora.